
Sammanträdesdatum	Onsdagen den 8 maj 2019
Sammanträdestid	kl. 09:00-12:00
Sammanträdesplats	Eken, regional utveckling, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Frida Hald, nämndsekreterare, Region Västerbotten Karolina Filipsson, trafikstrateg Region Västerbotten Näringsliv och samhällsbyggnad Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB Caisa Abrahamsson, ordförande Inlandsbanan Mats Portinson, infrastrukturchef/vice vd Inlandsbanan
Justerade paragrafer	§§ 19-36
Underskrifter	Genom digital justering.
Sekreterare	Frida Hald
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Nicke Grahn (L)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2019-05-08
Anslagsdatum	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ned	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
Protokollets förvaringsplats	Regionala utvecklingsförvaltningen, Umeå
Underskrift	Frida Hald

Närvarolista

Namn	Part i	När varo	Anteckningar
Ledamöter (7)			
Rickard Carstedt, ordf	S	1	
Nicke Grahn, vice ordf.	L	1	Justerare
Charlotte Lundqvist	S	1	Via videolänk § 20-36 från kl 09:55
Jamal Mouneimne	S	-	
Kjell Öjeryd	V	1	Via videolänk
Christer Rönnlund	M	1	
Maria Kristoffersson	C	1	Via videolänk

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Ärendelista	Sida
§ 19. Protokollets justering.....	4
§ 20. Informationsärenden	5
§ 21. Remiss- Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande	6
§ 22. Trafikplikt inom kommunala linjer, Skellefteå kommun	7
§ 23. Trafikplikt upphör inom kommunala linjer, Skellefteå kommun.....	10
§ 24. Trafikplikt linje 12, 20, 98 samt 100 – E 4 -trafiken.....	12
§ 25. Trafikplikt – linje 21 och 27	13
§ 26. Trafikplikt upphör – linje 39	14
§ 27. Trafikplikt för trafik över länsgräns – linje 26 och 24	15
§ 28. Trafikplikt linje 28 och 36.....	16
§ 29. Delskatteväxling avseende gemensamma kostnader för kollektivtrafiken	17
§ 30. Modernisering och aktualisering av ekonomiska modeller i samband med förändrad organisation och finansiering av RKM och Länstrafiken AB.....	19
§ 31. Utökat stomlinjenät	21
§ 32. Trafikbokslut 2018	22
§ 33. Presidiemöte för kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra nordligaste länen.....	23
§ 34. Hållplats/anslutning till sjukhusen i Skellefteå respektive Lycksele	24
§ 35. Delegeringsbeslut och meddelande	25
§ 36. Trafikbeställning Ultra 2019/2020	26

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 19.
Protokollets justering**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet utser Nicke Grahn (L) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 20.**Informationsärenden**

Dnr: KTM 5–2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Information från Inlandsbanan AB

Caisa Abrahamsson och Mats Portinson informerar om Inlandsbanans arbete och pågående projekt.

Länstrafiken: Harriet Söder

- Resande i Ultra
- Utvecklingsmedel 2019 - förbättrad skyltning
- Bussgods i Norr AB
- Gemensam beställningscentral
- Budget 2020

Upphandling av trafik

En viktig frågeställning är hur ska kollektivtrafiken kunna vara en del i hållbar ekonomi inom Region Västerbotten?

Kollektivtrafiken i Region Västerbotten

Ärendet behandlas i kollektivtrafikutskottet 8 maj och regionala utvecklingsnämnden 21 maj, för att sedan behandlas i regionfullmäktige i juni.

Bifogas Rapport 2 samt missiv till kommunerna för antagande av likalydande beslut för genomförande av en delskatteväxling.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 21.**Remiss-Kamerabevakning i kollektivtrafiken-ett enklare förfarande**

Dnr: KTM23-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå regionala utvecklingsnämnden anta remissyttrande över slutbetänkande-Kamerabevakning i kollektivtrafiken, ett enklare förfarande.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har beretts tillfälle att yttra sig över (SOU 2019:8) Kamerabevakning i kollektivtrafiken-ett enklare förfarande. Remissvaret ska ha kommit in till Justitiedepartementet senast den 7 juni 2019.

Bakgrund

Slutbetänkandet tar upp frågan om det bör införas ett utökat undantag från tillståndsplikten för kamerabevakning av allmänna transportmedel och stationer. Behovet av ett utökat undantag från tillståndsplikten tar primärt sikte på bevakning i kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

Upprättat yttrande 2019-04-16

Missiv

Remiss kameraövervakning

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 22.**Trafikplikt inomkommunala linjer, Skellefteå kommun**

Dnr: KTM10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för trafik omfattande busslinjer som trafikerar den regionala linjelagda inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun.

NYA LINJER

Linje	Sträckning
205	Skellefteå - Jörn
207	Skellefteå - Bureå
210	Skellefteå - Byske
212	Skellefteå - Kusmark
216	Kåge - Östanbäck
217	Drängsmark - Kåge
218	Skellefteå - Medle
220	Skellefteå - Örviken
225	Skellefteå - Skramträsk - Burträsk
226	Skellefteå - Hjoggböle - Burträsk
229	Bygdsiljum - Burträsk
260	Skellefteå - Bastuträsk

Trafikplikt har sedan tidigare upphandlingar varit beslutat på alla nuvarande linjer som dels upphör, dels omstruktureras.

Ärendebeskrivning

Skellefteå kommun har planerat för en ny struktur på sitt kollektivtrafiknät. Alla nuvarande linjer försvinner. De nya som kommer har samma linjenummer som tidigare linjer inom 200-serien och liknande linjenummer som den gamla linjen trafikerade. Linje 260 kommer fortsatt att trafikera Bastuträsk – Skellefteå men i framtiden med det enda syftet att vara en transport till och från tåget, Skellefteå kommun blir också ensam finansierad på denna linje.

Denna förändring träder i kraft till skolstarten höstterminen 2019. Kilometerproduktionen mellan gamla linjepaketet och det nya linjepaketet är i princip densamma. Det nya linjepaketet har en mycket högre turtäthet.

Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2020-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) har förevarit. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt¹ fattas.

¹ Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.

Justerare	Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafikutskottet

Sammanträdesdatum
2019-05-08

Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av regionfullmäktige den 23 mars 2016, § 13 uppdaterad i Region Västerbotten förbundsstyrelsen den 17 maj 2017 § 44), bl.a.

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är ”Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte”.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt² ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling/slutlig tilldelning av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Linjeförändringar hösten 2019-Skellefteå

² Allmän trafikplikt – En vägledning. Sveriges Kommuner och Landsting, Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket, 2011.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Beslutsexpediering**Till den som vill överklaga beslutet**

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 23.**Trafikplikt upphör inomkommunala linjer, Skellefteå kommun**

Dnr: KTM10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om att allmän trafikplikt upphör (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för linjetrafik som förbinder följande orter inom Skellefteå kommun, enligt redovisning, som dels upphör dels omstruktureras:

Linjer som upphör höstterminen 2019

linje	Sträckning
201	Aspliden - Jörn
202	Fällfors - Skellefteå
203	Fällfors - Skellefteå
204	Jörn - Skellefteå
205	Boliden - Skellefteå
207	Bureå - Skellefteå
210	Renholmen - Skellefteå
212	Hebbersliden - Skellefteå
213	Ålund - Byske
214	Drängsmark - Byske
215	Lillkågeträsk - Boliden
216	Östanbäck - Byske
217	Drängsmark - Skellefteå
218	Krångfors - Medle - Skellefteå
219	Ragvaldsträsk - Skellefteå
220	Örviken - Skellefteå
221	Bureå - Örviken - Skellefteå
222	Lövånger - Skellefteå
224	Liden - Åliden - Skellefteå
225	Burträsk - Skellefteå
226	Burträsk - Hjoggböle - Skellefteå
227	Skrämträsk - Skellefteå
228	Renfors - Burträsk
229	Västanträsk - Burträsk
231	Kalvträsk - Burträsk
232	Brönstjärn - Burträsk
233	Ljustvattnet - Bygdsiljum
236	Vebomark - Skellefteå
237	Vebomark - Lövånger
260	Bastuträsk - Skellefteå

Justerare			Utdragsbestyrkande

Ärendebeskrivning

Skellefteå kommun har planerat för en ny struktur på sitt kollektivtrafikenät. Alla nuvarande linjer försvinner. De nya som kommer har samma linjenummer som tidigare linjer inom 200-serien och liknande linjenummer som den gamla linjen trafikerade. Linje 260 kommer fortsatt att trafikera Bastuträsk – Skellefteå men i framtiden med det enda syftet att vara en transport till och från tåget, Skellefteå kommun blir också ensam finansär på denna linje.

Denna förändring träder i kraft till skolstarten höstterminen 2019. Kilometerproduktionen mellan gamla linjepaketet och det nya linjepaketet är i princip densamma. Det nya linjepaketet har en mycket högre turtäthet.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Bilaga: Karta som illustrerar relationerna i beslutet

Beslutsexpediering**Till den som vill överklaga beslutet**

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 24.**Trafikplikt linje 12, 20, 98 samt 100 – E 4-trafiken**

Dnr: KTM10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för trafik omfattande busslinjer som trafikerar E 4, aktuella för upphandling:

Linje 12 Skellefteå-Umeå

Linje 20/98/100 Haparanda-Skellefteå-Umeå

Ärendebeskrivning

Trafiken är föremål för upphandling. Då kollektivtrafikmyndigheten via Länstrafiken i Västerbotten AB är upphandlare av trafiken fattas beslut om trafikplikt på hela sträckan mellan Umeå och Haparanda. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har den 26 februari 2019 hanterat ärendet för beslut om trafikplikt vid kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län. Samråd inför upphandling har hållits den 14 mars 2019.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Samråd inför upphandling

Beslut från RKM i Norrbottens län

Beslutsexpediering**Till den som vill överklaga beslutet**

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 25.**Trafikplikt – linje 21 och 27**

Dnr: KTM10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för trafik omfattande busslinjer som trafikerar linje 21 och nuvarande linje 27, trafikplikten gäller för sträckningen även om sträckningen ändrar namn, aktuella för upphandling.

Ärendebeskrivning

Trafiken är föremål för upphandling. Omfattningen är för linje 21, sträckan Skellefteå-Burträsk-Umeå samt för linje 27 Malå-Norsjö-Skellefteå.

Samråd inför upphandling har hållits.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag

Samråd inför upphandling

Beslutsexpediering**Till den som vill överklaga beslutet**

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 26.**Trafikplikt upphör – linje 39**

Dnr: KTM10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att trafikplikt inte längre gäller för den trafik som avser linje 39 Bjurholm-Lycksele, som upphör i och med att den inte ska upphandlas.

Ärendebeskrivning

Trafiken på linje 39 ska inte upphandlas inför kommande avtalsperiod.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 27.**Trafikplikt för trafik över länsgräns – linje 26 och 24**

Dnr: KTM10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar medge kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län fatta beslut om trafikplikt mellan målpunkter i Norrbottens län och Västerbottens län inför upphandling av trafik avseende linjerna 26 Arjeplog-Skellefteå och 24 Malå-Arvidsjaur.

Ärendebeskrivning

Regionförbundet Västerbottens län är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Myndighetens uppgift är bl. a. att besluta om allmän trafikplikt inför upphandling av trafik.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län ska besluta om trafikplikt för trafiken i länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter ska Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten län besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län. I detta fall inför upphandling av linjerna 26 och 24.

Med allmän trafikplikt avses

- Ett krav på en trafiktjänst som fastställs av RKM
- Ett offentligt serviceåtagande gentemot invånarna i regionen
- Trafiken skall avse vardagsresande, d v s resor som är en naturlig del av människans
 - dagliga aktiviteter som arbete, studier, omsorg och fritidsaktiviteter mm. Sådant resande
 - kan förekomma under veckans alla dagar.
 - Beslut om allmän trafikplikt skall kunna härledas ut det regionala trafikförsörjningsprogrammet.
- Ett trafikföretag skall inte ha något intresse av att bedriva trafiken kommersiellt.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 28.**Trafikplikt linje 28 och 36**

Dnr: KTM10-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om trafikplikt för sträckningen av linjerna 28 Malå-Lycksele och 36 Sorsele-Lycksele inför kommande upphandling.

Ärendebeskrivning

Regionförbundet Västerbottens län är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Myndighetens uppgift är bl. a. att besluta om allmän trafikplikt inför upphandling av trafik.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län ska besluta om trafikplikt för trafiken i länet. Efter överenskommelse med berörda myndigheter ska Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten län besluta om trafikplikt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län. I detta fall inför upphandling av linjerna 28 och 36.

Med allmän trafikplikt avses

- Ett krav på en trafiktjänst som fastställs av RKM
- Ett offentligt serviceåtagande gentemot invånarna i regionen
- Trafiken skall avse vardagsresande, d v s resor som är en naturlig del av människans dagliga aktiviteter som arbete, studier, omsorg och fritidsaktiviteter mm. Sådant resande
- kan förekomma under veckans alla dagar.
- Beslut om allmän trafikplikt skall kunna härledas ut det regionala trafikförsörjningsprogrammet.
- Ett trafikföretag skall inte ha något intresse av att bedriva trafiken kommersiellt.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 29.**Delskatteväxling avseende gemensamma kostnader för kollektivtrafiken**

Dnr: KTM 15-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige besluta, under förutsättning av kommunernas i Västerbotten likalydande beslut, följande:

- Region Västerbotten blir länets kollektivtrafikmyndighet från och med den 1 januari 2020
- Skatteväxling från kommunerna till Region Västerbotten genomförs genom att kommunerna sänker skatten med 5 öre och Region Västerbotten höjer skatten med 5 öre från och med den 1 januari 2020
- Region Västerbotten och länets kommuner hemställer tillsammans hos regeringen att de länsvisa skattesatserna i 2 § och 3 § i förordningen (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning sänks med 5 öre förkommunerna och höjs med 5 öre för Region Västerbotten från och med den 1 januari 2020
- Region Västerbotten ansöker om ny länsvis skattesats för länet från och med 1 januari 2020, som en följd av skatteväxlingen
- Mellankommunalt 3-årigt omställningsbidrag till följd av skatteväxling godkänns enligt redovisad rapport "Kollektivtrafikens organisering och finansiering i Västerbotten – Rapport 2, 2019-02-08"

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har i uppdrag att utifrån överenskommelsen vid regionledningsmötet i Skellefteå 2019-02-13 ta fram beslutsunderlag inför beslut om delskatteväxling av kollektivtrafiken i Västerbotten.

Region Västerbotten har sänt underlag för beslut till kommunerna i Västerbotten. Beslutet ska vara likalydande i alla länets kommuner och Region Västerbotten.

Bakgrund

Region Västerbotten bildades den 1 januari 2019 och övertog då det regionala utvecklingsansvaret enligt Lagen om regionalt utvecklingsansvar i vissa län (SFS 2010:639). Regionförbundet Västerbottens län avvecklades och deras uppdrag inkorporerades i regionkommunen. En särskild fråga att hantera har varit organisationen av den regionala kollektivtrafiken.

I lag (2010:1065) om kollektivtrafik anges att landstinget och kommunerna ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken såvida inte landstinget och kommunerna kommer överens om att antingen landstinget eller kommunerna ska ha ansvaret. I Västerbottens län beslutade landstinget och kommunerna att Regionförbundet Västerbottens län skulle vara regional kollektivtrafikmyndighet från 2012-01-01.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Kollektivtrafikutskottet

Sammanträdesdatum
2019-05-08

Eftersom regionförbundet Västerbottens län skulle upphöra 2019, utan att långsiktig lösning för organisering och finansiering av kollektivtrafiken nåtts, fattade landstinget och kommunerna beslut om en övergångslösning för ansvarsfrågan från och med den 1 januari 2019. Kollektivtrafikmyndighetens verksamhet lyftes in under regionkommunens ansvar under en övergångsperiod, med samma förutsättningar som gällt sedan tidigare att gälla under övergångsperioden avseende finansieringen. Fördelningen av kostnaderna sker liksom tidigare enligt Västerbottensmodellen. Formerna för hur den regionala kollektivtrafikmyndigheten långsiktigt ska organiseras har varit föremål för fortsatt utredning. Ett förslag till långsiktig lösning på organisationsfrågan av regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län har resulterat i en överenskommelse för hur kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten ska organiseras och finansieras.

Beslutsunderlag

Upprättat missiv i ärendet

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 30.**Modernisering och aktualisering av ekonomiska modeller i samband med förändrad organisation och finansiering av RKM och Länstrafiken AB**

Dnr: KTM15-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta föreslå regionfullmäktige besluta godkänna att Region Västerbotten tillsammans med kommunerna utvärderar Västerbottensmodellen samt godkänna att Region Västerbotten anhåller hos behörig myndighet om att länets kommunfördelning i modellen för kollektivtrafik i kostnadsutjämnings ska uppdateras.

Ärendebeskrivning

Bildandet av en regionkommun i länet från och med 2019 har aktualiserat ett behov av att se över formerna för hur den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) ska organiseras och finansieras. Region Västerbotten har ett uppdrag att tillsammans med kommunerna ta fram ett förslag till långsiktig lösning.

När nu regionen gör ett omtag med bland annat en ny finansieringsmodell för RKM och för gemensamma kostnader i Länstrafiken AB har det framkommit önskemål om att även aktualisera övriga finansiella modeller som berör kollektivtrafiken i länet. Detta handlar om den så kallade Västerbottensmodellen och kostnadsutjämnings för kollektivtrafik.

Västerbottensmodellen är den modell som fördelar intäkter och kostnader för kollektivtrafik i länet (modellen beskrivs i rapporten om kollektivtrafikens organisering och finansiering). Modellen gäller sedan 2005 och har införts succesivt. I samband med att finansieringen av RKM och Länstrafiken AB förändras är det lämpligt att utvärdera och vid behov förändra denna modell. Syftet med en utvärdering är att skapa en aktuell, transparent och rättvis modell. Region Västerbotten bör tillsammans med kommunerna utvärdera modellen och till regionfullmäktige redovisa resultatet samt eventuella förslag till förändringar.

Bakgrund

Modellen för kollektivtrafik i kostnadsutjämnings baseras på de kostnader för kollektivtrafik som kommunerna hade 2009. Kostnaderna har förändrats under de senaste 10 åren, vilket medför att modellen sannolikt inte utjämnar på ett korrekt sätt mellan kommunerna i länet. På samma sätt som för Västerbottensmodellen är det lämpligt att i samband med övriga förändringar aktualisera kostnadsutjämnings med så rättvisande underlag som möjligt. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten bör därför anhålla hos behörig myndighet om att länets kommunfördelning i modellen för kollektivtrafik i kostnadsutjämnings ska uppdateras. Syftet med en uppdatering är att givet kostnadsutjämnings utformning skapa en så aktuell modell som möjligt.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Beslutsunderlag

Skrivelse upprättad i samband med regionledningsmötet den 13 februari 2019.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 31.**Utökat stomlinjenät**

Dnr. KTM 33-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att utreda ärendet innan beslut i utskottet.

Ärendebeskrivning

Region 10 har i skrivelse önskat en process i detta ärende: "Idag diskuteras finansieringen för linjerna till fjällorterna Ammarnäs, Borgafjäll, Kittelfjäll och Klimpfjäll varje år. Region 10 är helt överens om att dessa fjällinjer bör ingå i stomnätet och läggas till i den regionala strategin".

Bakgrund

Region 10 organiserar 10 kommuner i Norr- och Västerbottens inland, (Arjeplog, Arvidsjaur, Dorotea, Lycksele, Malå, Norsjö, Sorsele, Storuman, Vilhelmina och Åsele) syftande till att främja kommunernas roll och utveckling i såväl Norr- & Västerbotten som nationellt och internationellt. Syftet är också att stärka kommunernas attraktionskraft och tillväxt som leder till ökat välstånd och förbättrande av livsmiljöer för boende, besökare och verksamma i kommunerna. Region 10 driver gemensamt arbete, både regionalt och nationellt, för att skapa samma förutsättningar för boende, besökande och verksamma som i resten av Sverige.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Region 10 om önskemål för utökat stomlinjenät.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 32.**Trafikbokslut 2018**

Dnr: KTM 32-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå regionala utvecklingsnämnden anta upprättat trafikbokslut avseende den upphandlade regionala kollektivtrafiken 2018.

Ärendebeskrivning

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande per linjetyp samt kostnadstäckning per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB, Umeå kommun och Skellefteå kommun/Skellefteå buss.

För de stomlinjer som även trafikerar andra län på samma tur (exempelvis linje 45 och linje 100) är endast påstigande i Västerbottens län medräknade medan produktionstimmar och produktionskilometer är beräknat för hela sträckan. Även redovisade intäkter omfattar hela sträckan på dessa linjer genom flera län.

Bakgrund

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2018 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065).

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Beslutsunderlag

Upprättat Trafikbokslut 2018

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 33.**Presidiemöte för kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra nordligaste länen**

Dnr: KTM 34-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att Nicke Grahn (L), Maria Kristoffersson (C) och Charlotte Lundqvist (S) deltar vid presidiemötet den 28-29 augusti i Umeå

Ärendebeskrivning

Presidiemöte i Umeå – augusti 2019

Deltagare: Länstrafiken i Norrbotten, Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten, Luleå Lokaltrafik, Länstrafiken Västerbotten, Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten, Skellefteåbuss, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Länstrafiken i Jämtland, Kollektivtrafikmyndigheten – region Jämtland/Härjedalen. Temat för dagarna är Framtidens betalsystem i Norrland – Sveriges mest välkommande kollektivtrafik

Dag 1:

- Gemensam lunch
- Presentation och inledning
- Kort information om respektive organisation – med fokus på vad som skiljer länen/bolagen åt – 10 minuter per part
- Information om Svensk kollektivtrafik, Helena Leufstadius
- Information om Samtrafiken och regeringens initiativ till gemensamt nationellt betalsystem i landet, Gerhard Wennerström
- Gemensam middag

Dag 2:

- Presentation av Framtidens betalsystem i Norrland och det gemensamma underlaget till inriktningsbeslut som arbetats fram under våren
- Diskussion och medskick
- Norrtåg?
- Gemensam Bussgodsorganisation
- Avslutning och planering av ev nästa möte
- Lunch

Bakgrund

Presidiemöten har genomförts två ggr per år för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och anslutande organisationer/bolag med företrädare för Jämtland/Härjedalen, Norrbotten, Västernorrland samt Västerbotten.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 34.**Hållplats/anslutning till Sjukhusen i Skellefteå respektive Lycksele**

Dnr: KTM 28-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar svara PRO i enlighet med upprättat yttrande.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har tagit del av den skrivelse som Robertsfors PRO har sänt in med önskemål om att anslutningstrafik från busstationen i Skellefteå och Resecentrum i Lycksele till lasarettet på respektive ort, ska tas med vid nästkommande upphandling av busstrafik. Vidare önskar Robertsfors PRO återkoppling från Region Västerbotten när man har fått svar på upphandlingarna.

Beslutsunderlag

Upprättad skrivelse i ärendet

Skrivelse från PRO

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 35.**Delegeringsbeslut och meddelanden**

Dnr: KTM2-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Länstrafiken i Västerbottens län AB styrelseprotokoll 20181214 med bilagor

Rubrik: Granskningsrapport 2018 Norrtåg AB med bilaga

Rubrik: Brev om Inlandsbanan

Rubrik: Kollektivtrafikplan 2019-2022 Nordmalings kommun

Rubrik: Kollektivtrafikplan 2019-2022 Sorsele kommun

Rubrik: Kollektivtrafikplan 2019-2022 Dorotea kommun

Rubrik: Kollektivtrafikplan 2019-2022 Umeå kommun

Rubrik: Kollektivtrafikplan 2019-2022 Vännäs kommun

Rubrik: Kollektivtrafikplan 2019-2022 Lycksele kommun

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 36.**Trafikbeställning Ultra vintern 2019/2020**

Dnr: KTM 35-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att fastställa förslag till ny vintertidtabell för Ultra 2019/2020.

Ärendebeskrivning

Förslag på ny vintertidtabell för Ultra 2019/2020 har inkommit till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	FRIDA HALD
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-05-14 14:47:44 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0640c6056b9dc174e416a05b1b67043db6

Namn	RICHARD CARSTEDT
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2019-05-14 16:06:46 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08490dd226ab7f0ef0dceae3e99e2d49ae

Namn	Nils Fredrik Grahn
Titel, Organisation	Justerare, L
Datum & Tid	2019-05-14 16:09:06 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0713a4a89a7ab985518d6ce67d90524dc9



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)